

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 Silnoproud	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK	KONTROLOVAL Ing. Jan Zářecký	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: GOLČŮV JENÍKOV		STUPEŇ: DUSP + PDPS	
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN PS 40-09-03 TNS Golčův Jeníkov, rozvodna 25kV - doplnění			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020240017
			MĚŘITKO 1 : 1	POČET FORMÁTŮ 5 A4
Technická zpráva			DATUM: 10/2020	
			ČÁST DOKUM. D.1.3.3.11	PŘÍLOHA 1

**SUDOP BRNO spol.s r.o.
KOUNICOVA 26
611 36 BRNO**

Říjen 2020

Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín

**PS 40-09-03 TNS Golčův Jeníkov,
rozvodna 25kV - doplnění**

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha1
Projektant:	Stavební správa východ, (organizační jednotka) SUDOP BRNO spol. s r.o.
Účel:	PDSP (dokumentace pro provedení stavby)
Odpovědný projektant:	Ing. Vítězslav Šimáček
Vypracoval:	Ing. Vítězslav Šimáček

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. VŠEOBECNĚ	4
3. ROZSAH PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ A POUŽITÉ PODKLADY	5
3.1 Rozsah projektovaného zařízení	5
3.2 Použité podklady	5
3.3 Související provozní soubory a stavební objekty	5
4. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	5
4.1. Rozvodné soustavy:.....	5
4.2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí při poruše :	5
4.3 Uzemnění	6
4.4 Vnější vlivy	6
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
5.1 Technické řešení požadavků na interoperabilitu	7
5.2 Popis technického řešení.....	13
6. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	16
7. UVEDENÍ DO PROVOZU A PROVOZNÍ PODMÍNKY	17
7.1 Předpoklady nutné pro uvedení do provozu	17
7.2 Provoz a údržba zařízení.....	17
7.3 Manipulace s elektrickým zařízením při požárech a zátopách	17
8. POŽADAVKY NA REALIZACI VYPROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ	17
8.1 Požadavky na provedení stavebních úprav	17
8.2 Požadavky na zabezpečení provozu a realizace.....	17
8.3 Bezpečnost a hygiena práce	18
PROTOKOL Č. 15/2020.....	19

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín
Místo stavby:	Trať dle TTP č.324 - Brno hlavní nádraží – Kutná Hora hlavní nádraží
Obec:	Hradčany, Kozlov, Ostrov nad Oslavou, Havlíčkův Brod, Skryje, Golčův Jeníkov
Kraj:	Jihomoravský, Vysočina
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody12 110 15 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ 44960417
Zhotovitel stavby:	Elektrizace železnic Praha, a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 - Nusle
Číslo zakázky:	20047-01-1020
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Jan Zářecký
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Vítězslav Šimáček

Zařízení této stavby je situováno v k.ú. Skryje u Golčova Jeníkova na parcele:

Parcela číslo	Vlastník pozemku	Způsob využití	Druh pozemku
1121/2	ČR, SZDC, s.o.	jiná plocha	ostatní plocha

2. Všeobecně

Předmětem stavby je především kompletní rekonstrukce a modernizace trakční napájecí stanice Čebín, která slouží pro napájení trakčního vedení 25 kV, 50 Hz Správy železnic a doplnění dalších TNS v úseku do Kutné Hory pro zvýšení výkonu potřebného pro napájení trakčního vedení a úpravy a doplnění ostatní infrastruktury Správy železnic. Rovněž bude provedena úprava zpětné cesty pro zlepšení jejích parametrů především doplněním kolejnicových propojek ve vybraných lokalitách v úseku Brno – Kutná Hora.

V TNS Čebín bude provedena kompletní rekonstrukce R110kV vč. výstavby 2ks nových zastřešených stání trakčních transformátorů pro transformátory 110/27kV o výkonu 16MVA. Dále bude provedena rekonstrukce rozvodny 25kV, vlastní spotřeby, místního řídicího systému (MŘS) a dispečerské řídicí techniky (DŘT). Bude provedena výstavba nového kompenzačního zařízení (KZ), nové opěrné zdi pro možnost rozšíření R110kV, nových kabelových kanálů, nových komunikací, nové kanalizace, oplocení, nové budovy pro R25kV, nových rozvodů nn, uzemnění a osvětlení areálu. Dále budou provedeny stavební úpravy stávající technologické budovy.

Rovněž bude provedena výstavba nového optického kabelu a instalace přenosových systémů, kamerového systému a zabezpečujících systémů. Dále bude provedena rekonstrukce stávajícího napájecího vedení 25kV (NV) vedeného z TNS k trati v délce cca 400m. Stávající volné vedení bude demontováno a nahrazeno novým volným vedením vč. nových podpěr. Nové vedení bude vedeno v trase stávajícího vedení. Pod novým napájecím vedením bude vybudován v zemní trase nový kabelovod, který nahradí stávající nevyhovující zemní vedení. V kabelovodu budou uloženy zpětné kabely (ZK) a dále kabely pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů a optický kabel. V kabelovodu bude ponechána rezerva pro možnost doplnění kabelu 22kV LDSŽ.

V TNS Ostrov nad Oslavou, Havlíčkův Brod a Golčův Jeníkov budou doplněny ofuky na stávající transformátory s cílem zvýšení výkonu a dále bude do stávajícího zařízení FKZ doplněno zařízení s tlumícím rezistorem pro potlačení rezonančního jevu na obou filtračních větvích tj. na 3. i 5. harmonické. Dále bude doplněno registrační měření. V TNS Golčův Jeníkov bude provedeno rovněž doplnění kompenzačního zařízení.

V Žst. Křížanov bude pro příčné spínání obou stop trakčního vedení zřízena spínací stanice. Spínací stanice bude instalována na nových stožárech trakčního vedení.

Navržené řešení je v souladu s TSI pro jednotlivé dotčené subsystémy a to u všech zařízení, která budou předmětem ucelené rekonstrukce.

Projekt je zpracován v souladu s požadavky uživatele (Správa železnic, OŘ SEE Brno) a investora a projektantů souvisejících profesí. Projekt respektuje ČSN a související předpisy.

Rozpočtová část je zpracována podle dodávkových, montážních a materiálových ceníků v CÚ 2020, event. dle cen poskytnutých výrobcí jednotlivých el. zařízení.

3. Rozsah projektovaného zařízení a použité podklady

3.1 Rozsah projektovaného zařízení

Předmětem tohoto projektu je:

- Rozvaděč 25kV – 1 pole vývodu na tlumivku
- Dozbrojení kabelového vývodu do stávající podélné spojky pole č. 8 včetně svodiče přepětí
- spojovací silnoprůdové rozvody uvnitř napájecí stanice (silové kabely, ovládací a měřicí kabely)
- vnitřní uzemnění nového zařízení
- komplexní zkoušky

Předmětem tohoto projektu není:

- protipožární zařízení
- hromosvody
- venkovní uzemnění

3.2 Použité podklady

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni „DUR“ zpracovaný firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o.
- Katastrální mapa 1:1000
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Stávající mapa JŽM
- Podklady od správce stávající napájecí stanice – OŘ Brno SEE
- Šetření projektanta a zástupců Oblastního ředitelství Brno na místě stavby
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Související normy a předpisy

3.3 Související provozní soubory a stavební objekty

TNS Golčův Jeníkov – stávající technologie R25kV
--

4. Základní technické údaje

4.1. Rozvodné soustavy:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| • 3 AC 50Hz, 110kV / TT | - napájecí soustava distribuční sítě |
| • 1PEN AC 50Hz, 25kV / TN-C | - napájecí soustava trakčního vedení |
| • 3NPE AC 50 Hz 400V / TN-S | - napájecí soustava rozvodů nn |
| • 2DC 110V / IT | - pomocné napětí pro ovládací obvody |
| • 2DC 24V / FELV | - pomocné napětí pro DŘT |

4.2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí při poruše :

a) Ochrana při poruše dle ČSN EN 61140 ed.2 a ČSN EN 61936-1:

- V soustavě VVN 3 AC 50Hz, 110kV / TT - ochrana rychlým vypnutím v síti s účinně uzemněným uzlem a pospojováním
- V soustavě VN 1PEN AC 50Hz, 25kV / TN-C – rychlým vypnutím a ukolejněním, uvedením na stejný potenciál

**b) Ochrana při poruše v soustavě NN je provedena dle ČSN 33 2000-4-41, ed.2 :
Automatickým odpojením od zdroje v síti:**

- V soustavě 3 NPE AC 50Hz 400V/TN-S s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním
- V soustavě stejnosměrné 2DC 110V s izolovaným nulovým bodem (IT) je ochrana provedena podle čl. 411.6 s hlídačem izolačního stavu
- V soustavě stejnosměrné 2DC 24V je ochrana provedena podle čl. 411.7 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a hlídačem izolačního stavu

c) Prostředky základní ochrany:

Opatření k ochraně proti přímému dotyku v sítích nad 1kV AC dle ČSN 33 3201 :

- ochrana krytem
- ochrana zábranou
- ochrana přepážkou
- ochrana polohou
- Ochrana proti přímému dotyku zařízení 25kV umístěného ve venkovním prostředí TNS je zajištěna zábranou a polohou

Prostředky základní ochrany v sítích nn dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 :

- ochrana základní izolací živých částí dle čl.A.1
- ochrana přepážkami nebo kryty dle čl.A.2
- ochrana polohou a zábranami dle čl.B

4.3 Uzemnění

Součástí tohoto objektu je rovněž připojení nového zařízení na uzemnění TNS.

4.4 Vnější vlivy

Byly stanoveny odbornou komisí, viz příložený Protokol o určení vnějších vlivů, který je součástí této technické zprávy.

5 Technické řešení

5.1 Technické řešení požadavků na interoperabilitu

5.1.1 Základní právní dokumenty a technické předpisy

Technické řešení tohoto PS je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o :

Vyhlášky

- Vyhláška č.326/2011 ze dne 3.11.2011 kterou se mění vyhláška č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č.133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů.

Z vyhlášek UIC pak platí zejména

- Vyhláška UIC 796 Napětí na sběrači.
- Vyhláška UIC 797 Koordinace elektrické ochrany trakčních napájecích stanic/hnacích jednotek
- Vyhláška UIC 798 Integrační intervaly, během nichž je možné provést průměrování parametrů

5.1.2 Přednostně platné technické normy a předpisy pro návrh tohoto PS

ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN EN 50122-1 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1 : Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
ČSN EN 50122-2 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2 : Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
ČSN 33 2000-7-707	Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 7 : Požadavky na zvláštní instalace nebo prostory. Oddíl 707 : Požadavky na uzemnění v instalacích pro zpracování dat
ČSN 34 2613	Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
ČSN EN 61557-4	Elektrická bezpečnost v nízkonapěťových rozvodných sítích se střídavým napětím do 1kV a se stejnosměrným napětím do 1,5kV – Zařízení ke zkoušení, měření nebo sledování činnosti prostředků ochrany – Část 4 : Odpor vodičů uzemnění, ochranného spojení a vyrovnání potenciálu
ČSN EN 50164-2	Součásti ochrany před bleskem (LPC) – Část 2 : Požadavky na vodiče a zemniče
ČSN EN 50388 ed.2	Drážní zařízení – Napájení a drážní vozidla – Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanicí) a drážními vozidly pro dosažení interoperability
ČSN EN 50388 ed.2	Drážní zařízení – Napájení a drážní vozidla – Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanicí) a drážními vozidly pro dosažení interoperability

Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS :

ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-42	El. předpisy-El.zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 42: Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-4-46 ed.2	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	El. předpisy-El.zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 47:Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti-oddíl 473:Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	El. předpisy-El.zařízení-část 5: Výběr a stavba el. zařízení-Kapitola 52:Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče
ČSN 33 2000-5-523 ed.2	Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
ČSN 33 2000-6	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
ČSN 33 3015	Elektrotechnické předpisy. Elektrické stanice a elektrická zařízení. Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech
ČSN 33 3051	Ochrany elektrických strojů a rozvodných zařízení
ČSN 33 3080	Elektrotechnické předpisy. Kompenzace indukčního výkonu statickými kondenzátory
ČSN 33 3265	Elektrotechnické předpisy. Měření elektrických veličin v dozorných výroben a rozvodů elektřiny
ČSN 33 3505 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Základní požadavky na elektrické napájecí a spínací stanice
ČSN 34 1500	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN 34 1610	Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
ČSN 34 3085	Elektrotechnické predpisy ČSN. Predpisy pre zachádzanie s elektrickým zariadením pri požiaroch a zátopách
ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 38 1754	Dimenzování elektrického zařízení podle účinku zkratových proudů.
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50124-1	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 50160 ed.3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejné distribuční sítě

ČSN EN 50163 ed.2	Drážní zařízení – napájecí napětí trakčních soustav
ČSN EN 60909-0	Zkratové proudy v trojfázových střídavých soustavách - Část 0: Výpočet proudů
ČSN EN 61936-1	Elektrické instalace nad AC 1 kV, Část 1 : Všeobecná pravidla
ČSN EN 61140 ed.2	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
TKP – kap.25 „v platném znění“	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 25 : Protikoroze ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP – kap.26 „v platném znění“	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 26 : Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn
TKP – kap.29 „v platném znění“	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 29 : Silnoproudá technologická zařízení
TKP – kap.30 „v platném znění“	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 30 : Silnoproudé rozvody vn a soustava 6kV
TKP – kap.31 „v platném znění“	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 31 : Trakční vedení
TKP – kap.33 „v platném znění“	Elektromagnetická kompatibilita (EMC)
TNŽ 37 5715	Silová kabelová vedení celostátních drah.

Interní předpisy

- SŽDC E7 Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis a Změna č.1 k předpisu SŽDC D1 platná od 1.7.2013 – č.j.: S 25185/2013 – OZŘP a Změna č. 2 k předpisu SŽDC D1 platná od 14.12.2014 – č.j.: S 287921/2014 – O12
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) S 5/4 Předpis Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
- SŽDC (ČSD) SR 112 (T) Staniční zabezpečovací zařízení
- SŽDC E8 Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení

5.1.3 Zákony a vyhlášky České republiky Železniční

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému- tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Stavební

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Vyhláškou se ruší vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích

Životní prostředí

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Všechny zákony ve znění pozdějších předpisů.

5.1.4 Rekapitulace hodnot dotčených základních a dalších závazných parametrů dle §4 vyhlášky č.352 ze dne 20.5.2004 ve znění vyhl. 326/2011 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému dotýkajících se technického řešení tohoto PS:

Průjezdny průřez

Technické řešení tohoto PS respektuje průjezdný průřez Z-GC. Tento průjezdný průřez podle ČSN 736320 je odvozen od vztažných kinematických obrysů vozidla (ložnou míru) GC podle vyhlášky UIC 506.

Mezní hodnoty pro vnější elektromagnetické rušení

Technické řešení tohoto PS respektuje externí elektromagnetickou kompatibilitu dle ČSN EN 50121.

Rekapitulace obecných požadavků na konstrukční a provozní vlastnosti dle §8 - §12 vyhlášky č.352 ve znění vyhl. 326/2011 Sb. ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému dotýkajících se technického řešení tohoto PS

Technické řešení tohoto PS respektuje obecné požadavky dle §8 - §12 vyhlášky č.352 a dále §14 vyhlášky č.352, který definuje konkrétní požadavky pro každý subsystém.

Technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému

Základní a další závazné parametry dle TSI 1301/2014

Napájecí napětí trolejového vedení

• Elektrická trakční soustava	25000 V AC
• Jmenovité napětí U_n	25000 V AC
• Nejnižší trvalé napětí $U_{\min 1}$	19000 V AC
• Nejnižší krátkodobé napětí $U_{\min 2}$	17500 V AC
• Nejvyšší trvalé napětí $U_{\max 1}$	27500 V AC
• Nejvyšší krátkodobé napětí $U_{\max 2}$	29000 V AC

Poznámka 1:

použití omezovačů výkonů na lokomotivě může omezit výskyt nižšího napětí na trolejovém vedení (viz. EN 50388).

Poznámka 2:

doporučené hodnoty pro podpěťové vypínání: podpěťová relé v pevných trakčních zařízeních nebo na palubě drážních vozidel mají být nastavena od 85% do 95% $U_{\min 2}$

Jmenovité a limitní hodnoty napětí odpovídají ČSN EN 50163 ed. 2, ČSN EN 50160 ed. 3 a ČSN EN 50388 ed.2.

Kmitočet

Za normálních podmínek musí střední hodnota základního kmitočtu měřená po dobu 10s, odpovídat rozsahu vn napájecí sítě – u soustav se synchronním připojením k propojené soustavě :

50Hz \pm 1% (tj. 49,5 až 50,5Hz) v 99,5% roku

50Hz + 4% / -6% (tj. 47 až 52Hz) ve 100% doby

Výkon trakční napájecí stanice

Charakterizace tratí se střídavou trakční soustavou 25000V, 50Hz AC:

- Typický dostupný výkon zdroje 12,5-25MW

Výpočet zatížení je řešen v energetických výpočtech.

Zkratový proud

Podle vypínací schopnosti automatického vypínače dané elektrické trakční soustavy se určí, zda mohou být poruchy odstraněny automatickým vypínačem hnací jednotky nebo nikoliv.

Maximální hladina napětí při zkratu mezi trakčním vedením a kolejnicí:

napájecí soustava 25000V AC, maximální poruchový proud, který se může vyskytnout je 15kA, stanoveno výpočtem: $I_{pmax} = 8,3kA$

Poznámka: nové a modernizované hnací jednotky mají být vybaveny velmi rychlými automatickými vypínači (rychloupínači) schopnými vypnout zkratový proud v co nejkratším čase.

**Posouzení podle : „TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU“
Subsystém „Energie“ konvenčního železničního systému**

Napětí a kmitočet (TSI ENE bod 4.2.3) :

V TNS Golčův Jeníkov je použita střídavá trakční soustava 25kV, 50Hz AC. - čl. 4 normy ČSN EN 50163ed.2.

Parametry vztahující se k výkonnosti napájecí soustavy (TSI ENE bod 4.2.4)

Parametry byly stanoveny energetickými výpočty, které zohledňují traťovou rychlost, plánovanou kapacitu nákladní a osobní dopravy a topografii napájeného traťového úseku v době budování napájecí stanice minulé stavbě, která řešila zvýšení trakčního výkonu. V rámci této stavby se jedná o doplnění ofuků stávajících transformátorů 110/27kV, 12,5MVA. Tímto doplněním se zvedne výkon transformátorů na 16MVA. Toto navýšení výkonu je navrženo na základě nových energetických výpočtů.

Maximální proud vlaku (TSI ENE bod 4.2.4.1)

Napájecí stanice je vybavena dvěma transformátory 110/27kV, 12,5MVA s ofuky, které zvýší výkon transformátorů na 16MVA, které zaručují ve spolupráci s TNS Havlíčkův Brod schopnost dosažení stanovené výkonnosti a umožňuje provoz vlaků o výkonu menším než 2MW bez omezení příkonu nebo proudu.

Střední užitečné napětí (TSI ENE bod 4.2.4.2)

Součástí této stavby je změna výkonu TNS a z tohoto důvodu je v rámci energetických výpočtů počítáno střední užitečné napětí, jestli splňuje článek 8 normy EN 50388. Podle výsledků energetických výpočtů je tento požadavek splněn.

Proudová zatížitelnost, stejnosměrné soustavy, stojící vlaky (TSI ENE bod 4.2.5)

Trolejové vedení je stávající a v rámci této stavby se nemění. Trakční vedení je navrženo tak, aby zohledňovalo limity teploty v souladu s bodem 5.1.2 normy ČSN EN 50119 ed.2.

Rekuperační brzdění (TSI ENE bod 4.2.6)

V traťovém úseku Brno – Kutná Hora je umožněna rekuperace hnacích vozidel bez omezení. Úpravami TNS Golčův Jeníkov nedojde k omezení rekuperace.

Opatření pro koordinaci elektrické ochrany (TSI ENE bod 4.2.7)

Ochrana před zkraty je řešena pomocí zkratových a distančních ochran okamžitým vypnutím vypínači v napájecích vývodech TNS. Koordinace elektrické ochrany vyhovuje požadavkům kapitoly 11 ČSN EN 50388 ed. 2. Automatické opětovné zapínání po zkratech na vedení je řešeno podle odst. 11.3.2, bod b) – Automatické zapnutí přímo.

Účinky harmonických a dynamických jevů ve střídavých trakčních napájecích soustavách (TSI ENE bod 4.2.8)

Součástí střídavé TNS je zařízení FKZ, které slouží ke kompenzaci induktivního jalového výkonu EHV tak, aby v připojovacím bodě TNS k síti 110 kV dodavatele elektrické energie (distribuční společnost) byl dodržen induktivní účinník základní harmonické na hodnotě mezi 0,95 až 1 a bylo zabráněno přechodu tohoto účinníku do kapacitní oblasti v případech, kdy není trakční odběr.

Dále FKZ omezuje hodnoty napěťových harmonických emitovaných z EHV tak, aby v připojovacím bodě TNS byly dodrženy mezní hodnoty jednotlivých harmonických požadovaných distribuční společností a zajistit, aby vstupní impedance TNS jako

celku včetně připojených úseků trakčního vedení splňovala pro ovládací frekvenci hromadného dálkového ovládání (HDO) požadovanou minimální hodnotu požadovanou distribuční společností.

Zařízení FKZ s měničem je stávající a bylo instalováno na základě odborné studie. Součástí této stavby je pouze doplnění tlumivého obvodu do FKZ tak, aby byl tento připojen k odbočce tlumivky harmonického filtru. Tlumivý zařízení je do této stavby zařazeno na základě dřívějších instalací.

Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (TSI ENE bod 4.2.18)

Ochrana proti úrazu elektrickým proudem je v prostoru FKZ dosažena zajištěním souladu s body 5.2.1 - vzdáleností, 5.3.1, 5.3.2 – zábranou, 6.1, 6.2 – připojením neživé části ke zpětnému obvodu. Dovolené tělesné a dotykové napětí střídavé je zajištěno v souladu s body 9.2.2.1 a 9.2.2.2 normy EN 50122-1 ed.2 + A1:2011.

Ochrana před nebezpečným dotykem je provedena u zařízení VN (25 kV, 50 Hz) zemněním (soustava s přímo uzemněným uzlem) a okamžitým vypnutím.

Dimenzování obvodů zpětných proudů odpovídá výkonovému dimenzování napájecího transformátoru 110/27kV.

Provozní pravidla (TSI ENE bod 4.4)

Systém kontroly a řízení technologie na trakční napájecí stanici Ostrov nad Oslavou je úrovněově zahrnut do systému dispečerského řízení ED Havlíčkův Brod a má přímou návaznost na systémy dálkového řízení využívaných ve spojitosti s dispečerským řídicím systémem (ústřední, dálkové, místní, nouzové, ruční). Při výpadku napájení ať už z důvodu údržby nebo poruchy je elektrodispečer oprávněn vyhlásit na základě předpisu „SŽDC E6 Předpis pro činnost elektrodispečinků“ provozní intervaly a následná mezidobí, která musí doprava respektovat.

5.2 Popis technického řešení

Stávající rozvaděč 25kV je řešen jako kovově krytý, vzduchem izolovaný rozvaděč výsuvného provedení, tvořený čtrnácti poli, ve dvou řadách naproti sobě. Obě řady rozvaděče 25kV jsou propojeny kabelem přes vývodové pole.

Stávající rozvaděč R25kV obsahuje následující pole :

- Čtyři napájecí pole – N1, N2, N11, N12
- Dvě pole přívodní – P1, P2 – napájení z traf T1, T2 – 110/27kV
- Dvě pole podélného dělení – SP1, SP2
- Dvě pole vývodů na FKZ – 1x FKZ 3. a 5. harmonické a 1x dekompenzace
- Dvě pole vlastní spotřeby (vývod s pojistkou a transformátor 27/0,23kV, 60kVA)

Pohony vypínačů a odpojovačů v rozvaděči 25kV jsou motorické 110VDC. Rovněž ovládání a signalizace je provedena zajištěným napětím 110VDC. Pomocné napětí 110VDC a 230V, 50Hz pro napájení vlastní spotřeby R25kV je přivedeno z rozvaděče ATJ (110VDC) a z rozvaděče ANG3(230V, 50Hz) , které jsou rozvodně 25kV. Ovládání rozvaděče R25kV je řešeno pomocí terminálů REF 630.

Pro napojení dekompenzační tlumivky TL1, 270kVAr, 27kV je v rozvodně 25kV instalována nová skříň vývodu s vypínačem. Ovládání rozvaděče je řešeno pomocí terminálu REX640. Tato skříň bude napojena kabelem 1x50-AXEKVCEY 150/35mm² do stávající skříně podélné spojky SP1 (ASF8). V této skříni bude rovněž umístěn svodič přepětí.

Popis rozvaděče - Kovově kryté rozváděče 25 kV AC typu SA patří do skupiny **určených technických zařízení elektrických** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb a vyhlášky č. 100/1995 Sb. včetně změn a doplňků.

Kovově krytý rozváděč 25 kV 50 Hz AC typu SA použitý v tomto projektu je následujícího typu:

- SAN - přívodové/vývodové pole - slouží k přivedení výkonu resp. k jištění, zapínání a vypínání jednotlivých úseků,

Kovově kryté rozváděče 25 kV 50 Hz AC typu SA slouží pro rozvod jednoho napětového pólu trakční soustavy 25 kV 50 Hz AC ve vnitřních pevných trakčních zařízeních státních drah s možností bezobslužného provozu v normálních podmínkách. Ovládání prvků umístěných v rozvaděči a jejich signalizace může být prováděna místně, dálkově a ústředně. Rozvaděč jsou určeny pro použití ve vnitřních pevných trakčních zařízeních se jmenovitým napětím 25 kV 50 Hz AC.

Všechny tyto rozvaděče jsou typově zkoušeny a vyrobeny ve shodě s ČSN EN 62 271-200 a normami souvisejícími. Všechny jednotlivé součásti zařízení instalované v rozvaděči jsou navrženy, vyrobeny a jednotlivě zkoušeny podle odpovídajících částí ČSN EN 62 271-200 nebo, je-li to vhodné, podle jiných příslušných předmětových norem. Všechny vysokonapětové části jsou stíněny kovovými uzemněnými kryty, části krytu hraničící s nepřístupnými oddíly jsou opatřeny zřetelným nápisem "NEDEMONTOVAT".

Rozvaděče jsou navrženy tak, aby se prohlídka a údržba a uzemnění připojených kabelů a přípojníc v normálním provozu, mohly provádět snadno a bezpečně. Blokové podmínky definované ČSN EN 62 271-200 jsou dodrženy.

Materiály použité v rozvaděči jsou určeny pro provoz v určených podmínkách se zvláštním ohledem na odolnost proti vlhkosti a ohni, aby nebezpečí šíření požáru z jednoho pole nebo oddílu do dalších bylo minimální, stejně jako případná koroze, způsobená atmosférickými a elektrolytickými vlivy.

V rámci klasifikace ve vztahu k bezpečnosti osob při vzniku vnitřního oblouku (podle ČSN EN 62 271-200 příloha C) jsou tyto rozvaděče s ohledem na způsob jejich provozu standardně vyráběny v kategorii LSC2A-PI, to znamená s ohledem na:

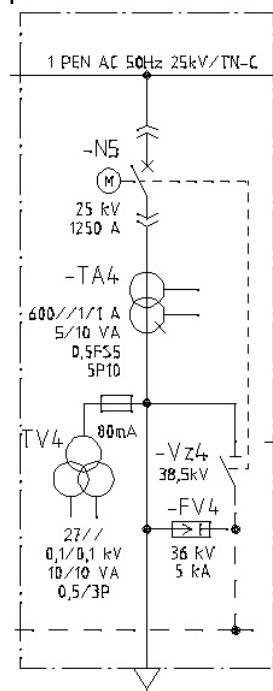
- ztrátu nepřerušenosti provozu (při otevření přístupných oddílů mohou být ostatní funkční jednotky pod napětím),
- provedení zákrytů mezi živými částmi a otevřeným přístupným oddílem (mezi tyto oddíly jsou vloženy izolační přepážky).

V odlišné kategorii, a to včetně kategorie IAC, se dodávají tyto rozvaděče na základě specifického požadavku zákazníka.

Za účelem zajištění co nejvyšší úrovně ochrany osob v případě vnitřního obloukového zkratu jsou rozvaděče standardně vybaveny těmito prostředky pro omezení vnějších důsledků tohoto jevu:

- rychlé omezení rozsahu poruchy pomocí indikátorů citlivých na světlo,
- použití vhodných pojistek v kombinaci se spínacími přístroji pro omezení procházejícího proudu a doby trvání zkratu (především u vývodů na transformátor vlastní spotřeby),
- dálkové ovládání,
- zařízení na uvolnění přetlaku,
- přemístění výsuvných částí (vozíku) do nebo z pracovní polohy je možné pouze při zavřených čelních dveřích příslušného pole.

Vývodové / přívodové pole - SAN



Obr. 1 – Schéma silového zapojení pole SANx

Kovově zapouzdržené rozváděče typu **SAN** se skládají z pevné části a výsuvné části (vozíku), které spolu tvoří jeden kompaktní celek.

Na výsuvné části je umístěn vakuový vypínač. Zasouvání a vysouvání vypínače může být ruční nebo motorické. Po vysunutí vozíku dochází k rozpojení a oddálení obou kontaktů a dále pak k automatickému uzavření otvoru pro připojení horního kontaktu vypínače na sběrnici (a tedy uzavření nepřístupného oddílu průchozí sběrnice). Umístění technologie náročné na údržbu na výsuvném vozíku značně zjednodušuje provádění údržbových prací, nastavování a měření. Propojení ovládacích a signalizačních obvodů pevné a výsuvné části je zajištěno pomocí kvalitních konektorů, sestavených na základě dohody s uživatelem. Připojení silových částí je taktéž zajištěno kvalitními a provozně spolehlivými silovými konektory.

Pevná část – skříň, je oceloplechové konstrukce s kvalitní povrchovou úpravou práškovou barvou Komaxit RAL7035. Vnitřní prostor skříně je konstrukčně rozdělen do tří funkčních oddílů:

- oddíl přípojnice – jedná se o oddíl přístupný pomocí nástroje, který se nachází v zadní horní části rozváděče, kde je umístěna přípojnice s kontaktním roubíkem,
- blokový přístupný oddíl vn přístrojů – ve kterém se nachází vypínač, uzemňovač, přístrojové transformátory proudu a napětí, omezovač přepětí atp.;
- přístupný oddíl řídicích a ovládacích přístrojů – tzv. přístrojová nika, umístěná v prostoru nad vozíkem a za provozu volně přístupná z čelní strany skříně, obsahující veškeré prvky nn, a to ochrany, relé, svorky, spínače a řídicí automaty. Ve dveřích přístrojové niky je zabudován ovládací panel případně modul ochrany. Všechny tyto přístroje jsou přístupné kdykoli, bez narušení vlastního provozu napájecí stanice.

Oddíl přípojníc a oddíl vn přístrojů jsou od sebe vzájemně odděleny systémem zásuvných izolačních přepážek.

Blokování

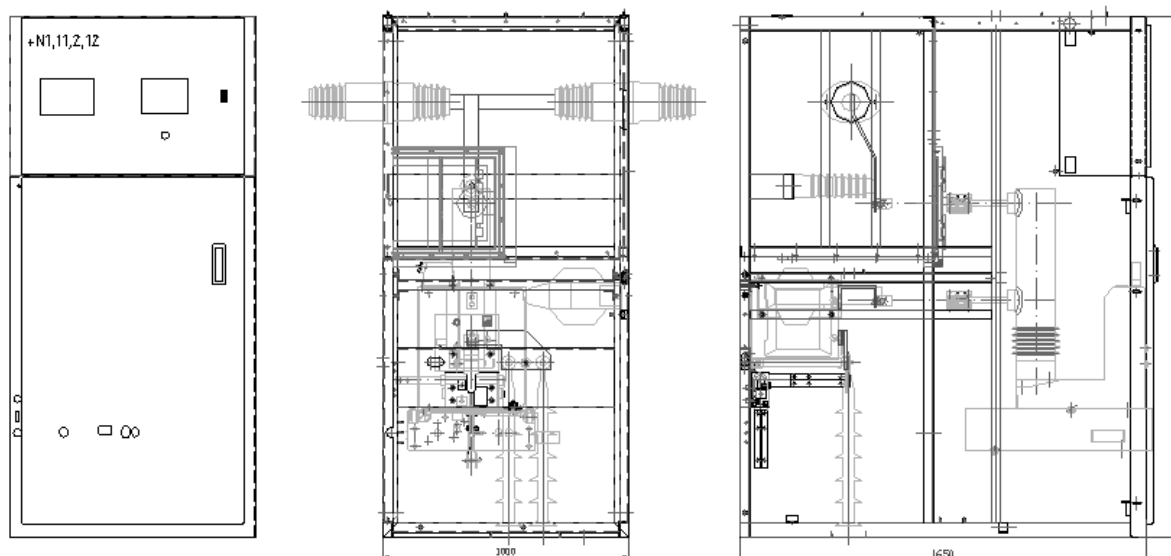
Vývodové / přívodové pole je vybaveno těmito elektromechanickými blokadami:

- vypínač není možno zasunout nebo vysunout, není-li vypnut,
- přívod / vývod není možno uzemnit, pokud není vypínač vysunut a přívod bez napětí,
- spodní dveře rozváděče není možno otevřít, není-li přívod / vývod uzemněn

Manipulace při ručním ovládní

Je-li vypínač v přívodním/vývodovém poli vypnut, je možné přistoupit k ruční manipulaci s vypínačem (zasouvání/vysouvání). Stav vypínače je znázorněn mechanickým žlutým ukazatelem „VYPÍNAČ“ ve spodní části skříně.

- vpravo od ukazatele stavu vypínače se nachází ovladač clony pro nastrčení páky. Přetažením ovladače vlevo se odsune clona a nyní je možné nastrčit páku do otvoru pro manipulaci s výsuvným mechanismem vypínače. Mechanický ukazatel stavu „ZAJÍŽDĚCÍ MECHANISMUS“ signalizuje stav zasouvacího mechanismu (0 – vypínač vysunut, 1 – vypínač zasunut).
- po vysunutí vypínače je třeba provést uzemnění. V levé spodní části skříně se nachází prvky pro signalizaci a manipulaci se zkratovačem „UZEMŇOVAČ“. Clonu zakrývající otvor pro nastrčení ovládací páky uvolníme mechanickým ovladačem, který je umístěn hned nad tímto otvorem. Ovladačem posuneme směrem dolů, tím dojde k odsunutí clony. Pákou provedeme uzemnění. Stav uzemňovače je signalizován žlutým mechanickým ukazatelem stavu „UZEMŇOVAČ“ (0 – neuzemněno, 1 – uzemněno)
- po uzemnění je uvolněno mechanické blokování dveří a ty je následně možné otevřít



Obr. 2 – Konstrukční uspořádání rozváděče SAN

Dispoziční řešení

Dispoziční řešení rozvodny 25kV je patrné z přílohy č. 6.

Součástí dodávky pole rozváděče R25kV je uzemňovací přípojnice upevněná na vnitřní straně rozváděče. Tato přípojnice bude spojena s vnitřním uzemněním rozvodny R25kV. Vnitřní uzemnění je propojeno s vnější uzemňovací soustavou TNS na určených místech.

Při instalaci nové skříně rozváděče 25kV je nutno napojit pomocné ovládací a blokovací obvody nové skříně do 'pomocných obvodů stávajícího rozváděče.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou rovněž drobné stavební úpravy související s novým prostupem přes betonovou podlahu pro zatažení kabelu do skříně č. 15 a zabudování ocelového rámu pod skříň 25kV.

6. Bezpečnostní opatření

Do rozvodny 25kV mají povolen přístup :

- a) pověřené orgány provozovatelem (obsluha, opravy, revize),
- b) pověřené orgány dodavatele a opravárenských firem,
- c) oprávněné osoby v doprovodu provozovatele.

V blízkosti rozvodny 25kV musí být udržován pořádek a čistota. V blízkosti rozvodny 25kV je zakázáno skladovat a odkládat věci, nepotřebné pro provoz rozváděče..

Rozvodna musí být vybavena bezpečnostními tabulkami dle ČSN.

Před uvedením zařízení do provozu, musí být el. zařízení podrobena výchozí revizi a vystavena výchozí revizní zpráva.

Zabezpečovací zařízení a ochranné pomůcky pro projektovanou elektrickou stanici, pro bezpečnost obsluhy, bezpečnost požární, pro údržbu a provoz zařízení musí být zajištěny již při komplexních zkouškách zařízení.

Obsluha a práce - činnost na sestavě rozváděčů typu SA musí být vykonávána v souladu s ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 3109 a ČSN 34 3085. Kromě těchto požadavků je nutno respektovat též ustanovení předpisů ČD Op 14 a ČD Op 16.

Pro zajištění bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a ekologie musí být provozovatelem/správcem vypracovány a schváleny "Místní provozní a bezpečnostní předpisy" (MPBP) podle předpisu ČD E3.

Technická dokumentace v části stavební i v části technologické musí obsahovat "Požárně technickou zprávu stavby", rozdělení prostorů na požární úseky a nutná opatření k zamezení vzniku a šíření požáru a havárií.

Počet, druh a rozmístění hasicích přístrojů a vybavenost ochrannými a pracovními pomůckami musí být v souladu s platnou právní úpravou, technickými předpisy a schválenými MPBP. Za vybavení odpovídá provozovatel/správce zařízení

Rozsah technické a provozní dokumentace, prvotní evidence a ostatních náležitostí včetně jejich uložení se řídí ustanoveními předpisu ČD-E3.

7. Uvedení do provozu a provozní podmínky

7.1 Předpoklady nutné pro uvedení do provozu

Souhlasný stav s projektovou dokumentací.

Výchozí revize dle platných ČSN

Komplexní vyzkoušení zařízení.

Vyškolená obsluha s příslušnou kvalifikací dle ČSN EN 50110-1 a vyhl. 100/1995 Sb. a platných předpisů ČD.

Vydání průkazu způsobilosti na UTZ dle zákona č. 266/1994 sb. Dle odst. 3.1 této technické zprávy.

Hranice provozního souboru:

Silově PS začíná na úrovni 25 kV na přívodním kabelu z pole podélné spojky SP1, jeho součástí je pole vývodu ASF15 a končí vývodovými svorkami ve skříni ASF15 pro připojení kabelu k tlumivce TL1. Součástí objektu je systém kontroly a řízení rozváděče, který je umístěn v ovládací nn skřínce ASF rozváděče 25kV. Součástí tohoto PS je i připojení nové skříně ASF15 na vnitřní uzemnění v budově rozvodny 25kV.

7.2 Provoz a údržba zařízení

Pro provoz a údržbu zařízení platí :

Platné ČSN a TNŽ

Předpisy výrobců strojů a zařízení

MPBP

Periodické revize a opravy dle příslušných ČSN a předpisů výrobců strojů a zařízení

Předpisy Správy železnic

7.3 Manipulace s elektrickým zařízením při požárech a zátopách

Manipulace s el. zařízením při požárech a zátopách se řídí dle ČSN 34 3085 a dle dalších souvisejících předpisů. Provozovatel zhotoví pro každý objekt požární předpisy, se kterými seznámí příslušné pracovníky.

8. Požadavky na realizaci vyprojektovaného zařízení

8.1 Požadavky na provedení stavebních úprav

Montáži nové technologie musí předcházet nezbytně výstavba nové technologické budovy, ve které bude rozvodna umístěna. Stavební připravenost zajišťuje SO 40-15-01 TNS Golčův Jeníkov, rozvodna 25kV – stavební řešení - doplnění.

8.2 Požadavky na zabezpečení provozu a realizace

Před započatím prací je bezpodmínečně nutno pro pracovní postupy zkoordinovat návaznosti a styčné body tohoto PS se stávajícími technologiemi rozvodny 25kV.

Pro provedení tohoto PS je nutná stavební připravenost, zajištění přístupnosti ze strany provozovatele, zajištění dopravy strojů a el. zařízení.

Pro možnost provádění stavby musí zhotovitel stavby splňovat příslušnou odbornou způsobilost a podmínky stanovené ve Směrnici SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014). Organizace výstavby a harmonogram je řešen v části Organizace výstavby v rámci souhrnné technické zprávy stavby.

8.3 Bezpečnost a hygiena práce

Jedná se o pracoviště vn. Stavebník v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, určí a smluvně zajistí pro tuto veřejnou zakázku koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“). Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby a dále je povinen smluvně zavázat i všechny své budoucí podzhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace stavby.

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2, ČSN EN 50 110-2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 3085.

Zhotovitel se musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními předpisu SŽDC Op 16 a dále ČSN ISO 8421-1 -8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasících přístrojů, uvedených v ČSN EN 3-7 -10. Vzdálenosti vodivých částí musí být v souladu s ČSN 33 3210, ČSN 33 3220 a ČSN 33 2000-4-41. V oblasti prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav. Při práci se musí používat ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Na pracovišti musí být rovněž zajištěna a příslušně označena nouzová cesta úniku. Dodržování veškerých bezpečnostních předpisů v souladu s ČSN musí kontrolovat investor, provozovatel a montážní organizace.

Práce je nutno koordinovat s návaznými provozními soubory a stavebními objekty.

Po skončení montážních prací provede montážní podnik revizi dle ČSN 33 2000-6-61, vč. sepsání výchozí revizní zprávy. Dále poučí uživatele o zásadách obsluhy a údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhlášky 50/78 Sb. Tyto osoby musí prokázat znalost místních provozních a bezpečnostních předpisů, první pomoci při úrazech el. proudem a znalost postupu a způsobu hlášení závad na svěřeném pracovišti.

Protokol č. 15/2020

o určení VNĚJŠÍCH VLIVŮ vypracovaný odbornou komisí :

SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

V Brně

Dne : 14.8.2020

SLOŽENÍ KOMISE :

předseda :	Ing. Šimáček - projektant
členové :	Ing. Zářecký - projektant
	Ing. Koryš - projektant
Ostatní účastníci :	Ing. Pospíšek - provozovatel

NÁZEV AKCE : Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín

NÁZEV OBJEKTU : PS 40-09-03 TNS Golčův Jeníkov,
rozvodna 25kV - doplnění

PODKLADY POUŽITÉ PRO VYPRACOVÁNÍ PROTOKOLU:

- ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a další související normy a předpisy
- půdorys objektu s upřesněním charakteru činnosti v jednotlivých místnostech
- projektová dokumentace

POPIS OBJEKTU:

Jedná se o prefabrikovaný betonový objekt rozvodny 25kV. Zařízení je vybaveno hromosvodem a je připojeno na společné uzemnění TNS

ROZHODNUTÍ :

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů **nebezpečných.**

Požadovaná opatření ke snížení nepříznivých účinků vnějších vlivů (dle tab. ZA.1N) :

- V prostorech musí být u elektrického zařízení provedeno zajištění proti nebezpečnému dotyku.

ZDŮVODNĚNÍ :

Vnější vlivy ve vnitřním prostředí :

Vnější činitel prostředí :

- Teplota okolí : **AA5** (+5 °C až + 40 °C)
- Atmosférické podmínky okolí : **AB 5** (prostory chráněné před atmosféř. vlivy, s regulací teploty)
- Nadmořská výška : **AC 1** (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody : **AD 1** (výskyt vody zanedbatelný)
- Výskyt cizích pevných těles : **AE 1** (zanedbatelný)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : **AF 1** (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz : **AG 1** (mírný)
- Mechanické namáhání – vibrace : **AH1** (mírné)
- Ostatní mechanické namáhání : **AJ** – neuvažováno

- Výskyt rostlinstva nebo plísní : **AK1** (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů : **AL1** (bez nebezpečí)
- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
 - Harmonické, meziharmonické **AM 1-1** (kontrolovaná úroveň)
 - Signální napětí **AM 2-1** (kontrolovaná úroveň)
 - Změny amplitudy napětí **AM 3-1** (kontrolovaná úroveň)
 - Elektrická pole **AM 9-1** (zanedbatelná úroveň)
- Sluneční záření : **AN1** (nízká)
- Seismické účinky : **AP1** (zanedbatelné)
- Bouřková činnost : **AQ2** (nepřímé ohrožení)
- Pohyb vzduchu : **AR1** (pomalý)
- Vítr : **AS1** (malý)

Využití :

- Schopnost osob : **BA5** (poučené osoby) – rozvodna 25kV
- Dotyk osob s potencionálem země : **BC2** (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém podkladu)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí : **BD1** (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek : **BE1** (bez významného nebezpečí)

Konstrukce budovy :

- Stavební materiál : **CA1** (nehořlavé)
- Provedení : **CB1** (zanedbatelné nebezpečí)

V Brně dne 14. srpna 2020

Podpisy předsedy a členů komise :

Ing. Šimáček

Ing. Zářecký

Ing. Kortyš

